



Instrukcja obsługi
JAWA RVM 500

ZAWARTOŚĆ:

1. Dane techniczne	3
2. Wytyczne bezpieczeństwa	4
Znaczenie bezpieczeństwa	4
Kask i ochrona oczu	5
Dodatkowe wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	5
Bezpieczny załadunek i akcesoria	5
Codzienna lista kontrolna	6
Procedura uruchomienia	7
Docieranie i ogólne wskazówki	7
3. Opis motocykla	8
Identyfikacja części	9
Stacyjka	10
Blokada kierownicy	11
Zbiornik paliwa	11
Sterowanie prawym uchwytem	11
Sterowanie lewym uchwytem	12
ABS	12
Wtrysk paliwa EFI	13
Filtr powietrza	14
Olej silnikowy	14
Luz zaworowy	15
Sprzęgło	15
Hamulec	16
4. Konserwacja i serwis	17
Znaczenie konserwacji	
Środki ostrożności	18
5. Konserwacja i serwis – zrób to sam	19
Harmonogram konserwacji / przeglądów	20
6. Pielęgnacja pojazdu	21
Czyszczenie	
Wytyczne dotyczące przechowywania	
7. Rozwiązywanie problemów	24

1. Dane techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, 2 cylindry, chłodzony cieczą, zapłon iskrowy, Z267MR
Typ startera	Elektryczny
Maksymalny moment obrotowy	43 ± 5% N.m przy 7000 ± 1.5% rpm
Średnica i skok	67 x 66.8 mm
Stopień sprężania	10.7:1
Przemieszczenie	471 cm ³
Świeca zapłonowa (standardowa)	CPR8EA-9(NGK)
Szczelina świecy zapłonowej	0.8 – 0.9 mm
Luz zaworowy (zimny)	Wlot: 0.16 ± 0.03 mm Wydech: 0.27 ± 0.03 mm
Wolne obroty	1350 ± 100 rpm
Hamulec przedni	2 x tarcza 298 mm
Hamulec tylny	tarcza 240 mm

Przekładnia zmiany biegów

Sprzęgło	Mokre wielopłytkowe
Podstawowy współczynnik	2.029
Biegi	1wszy: 3.285
	2gi: 2.105
	3ci: 1.60
	4ty: 1.300
	5ty: 1.150
	6ty: 1.043

Rozmiar opon


Przód	110/80-19
Tył	150/70-17

Waga

Masa własna (wraz z 90% paliwa, narzędziami itp.)	206 Kg
---	--------


Wymiary


Całkowita długość	2200 mm
Całkowita szerokość	935 mm
Całkowita wysokość	1400 mm
Wysokość siedziska	820 mm
Rozstaw osi	1479 mm


<p>Uwaga</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Wartości/wymiary podane wyżej służą wyłącznie celom informacyjnym.</i> • <i>Ze względu na ciągłe udoskonalanie naszych produktów, specyfikacje mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.</i>
---	--

2. Wytyczne bezpieczeństwa

W tej instrukcji, **Ostrzeżenie**, **Przestroga** i **Uwaga** zostały przedstawione w sposób pokazany poniżej:

<p>Uwaga</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Oznacza to, że jeśli zostanie zignorowana, może spowodować uszkodzenie Twojego pojazdu lub jego wyposażenia. Określa również, co musisz, a czego nie możesz robić, aby uniknąć lub zmniejszyć ryzyko dla pojazdu i powiązanego z nim wyposażenia.</i>
---	--

<p>Przestroga</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Oznacza to, że zignorowanie może spowodować obrażenia ciała. Określa to również, co należy, a czego nie wolno robić, aby uniknąć lub zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń przez siebie i/lub inne osoby.</i>
--	--

<p>Ostrzeżenie</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Wskazuje na dużą możliwość poważnych obrażeń ciała lub śmierci w przypadku nieprzestrzegania instrukcji.</i>
---	---

Znaczenie bezpieczeństwa

JAWA zachęca do uprawiania bezpiecznej jazdy. Oto kilka wskazówek:

- Zapoznaj się dokładnie ze swoim motocyklem, czytając niniejszą instrukcję obsługi i postępuj zgodnie z instrukcją obsługi, zwłaszcza w odniesieniu do uruchamiania, przyspieszania i hamowania pojazdu.
- Początkowo, przed jazdą w normalnym ruchu, poćwicz jazdę na otwartej przestrzeni, aby zapoznać się ze swoim motocyklem Jawa.
- Trzymaj się ograniczeń prędkości zgodnie z warunkami pogodowymi i drogowymi. Jazda z odpowiednią prędkością i unikanie niepotrzebnego przyspieszania jest ważne zarówno dla Ciebie jak i bezpieczeństwa Twojego pojazdu. Pomaga również zoptymalizować zużycie paliwa i wydłużyć żywotność pojazdu.

Kask i Ochrona Oczu

Noszenie odpowiedniego kasku motocyklowego jest bardzo ważne, ponieważ zapewnia najlepszą ochronę przed urazami głowy w razie wypadku. Kask powinien wygodnie przylegać do głowy i być dobrze zapięty. Zawsze noś ochronę uszu podczas jazdy motocyklem.

Ostrzeżenie



- *Stanowczo odradza się montowanie jakichkolwiek akcesoriów lub siedzeń tylnych, co spowoduje unieważnienie warunków gwarancji.*

Dodatkowe wskazówki dotyczące bezpieczeństwa jazdy

Zawsze noś solidne obuwie z antypoślizgowymi podeszwami, aby chronić stopy i kostki. Rękawiczki sprawią, że Twoje dłonie będą ciepłe i pomogą zapobiec powstawaniu pęcherzy i poparzeń w niefortunnym przypadku.

Kombinezon lub kurtka do jazdy motocyklem znacznie zapobiegnie kontuzjom.

- Jeśli jedziesz w deszczu, zachowuj większą ostrożność, aby uniknąć poślizgu. Upewnij się, że pedał gazu i hamulca działają delikatnie i płynnie podczas jazdy po mokrej nawierzchni.
- W obliczu ograniczeń prędkości i dziur w drogach zwolnij pojazd, aby uniknąć straty kontroli i mechanicznego uszkodzenia motocykla.
- Podczas hamowania używaj jednocześnie hamulców przednich i tylnych.
- Zawsze noś przy sobie oryginalne dokumenty rejestracyjne motocykla, ubezpieczenie, certyfikat PUC i ważne prawo jazdy.
- Zawsze przestrzegaj przepisów ruchu drogowego.

Ostrzeżenie



- *Noszenie kasku typu H chroni przed poważnymi obrażeniami. Podczas jazdy zawsze noś kask i odpowiednią ochronę oczu, a także inną odzież ochronną.*

Bezpieczny załadunek i akcesoria

Ogólne wytyczne dotyczące wyposażenia motocykla i bezpiecznego załadunku:

- Upewnij się, że obie opony są prawidłowo napompowane i odpowiadają zalecanemu ciśnieniu powietrza w oponach. (Patrz strona nr 16)
- Upewnij się, że bagaż i wszystkie akcesoria są odpowiednio zabezpieczone i zamocowane, aby zapewnić stabilne prowadzenie pojazdu.
- Nie przewoź przedmiotów wystających poza szerokość i długość motocykla, gdyż mogą one mieć wpływ na osiągi i działanie pojazdu.
- Nie przewoź dzieci ani zwierząt nad zbiornikiem paliwa lub pomiędzy kierowcą a zbiornikiem paliwa.
- Nie modyfikuj swojego motocykla. Został on starannie zaprojektowany przez naszych ekspertów. Wszelkie modyfikacje mogą niekorzystnie wpłynąć na jego bezpieczeństwo i działanie, a nawet mogą być nielegalne.

Wskazówki dotyczące ładowania

Twój motocykl jest przeznaczony przede wszystkim do transportu Ciebie. Jeśli chcesz przewieźć ładunek, skontaktuj się ze sprzedawcą JAWA w celu uzyskania porady. Niewłaściwe obciążenie motocykla może mieć wpływ na jego stabilność i prowadzenie. Nawet jeśli motocykl jest prawidłowo załadowany, należy zawsze jechać ze zmniejszoną prędkością.

Codzienna lista kontrolna

Aby mieć bezpieczną i bezproblemową jazdę, wykonaj następujące kontrole przed jazdą:

- Jest wystarczająca ilość paliwa w zbiorniku, aby pokryć planowaną podróż, nie ma wycieków paliwa.
- Poziom oleju silnikowego jest odpowiedni.
- Poziom płynu chłodzącego jest odpowiedni.
- Poziom płynu hamulcowego w przednim i tylnym zbiorniku sięga kreski.
- Praca przepustnicy i jej powrót przebiega płynnie.
- Blokada kierownicy działa prawidłowo.
- Hamulce nie ciągną i są odpowiednio wyregulowane.
- Lampka ABS MIL działa prawidłowo.
- Lampka MIL silnika nie świeci.
- Sprawdź działanie wszystkich urządzeń elektrycznych.
- Podstawka boczna jest w pozycji całkowicie złożonej.
- Opony mają zalecane ciśnienie powietrza, odpowiednią głębokość bieżnika i nie zaobserwowano żadnych pęknięć/nacięć.
- Lusterka wsteczne, prawe i lewe, są odpowiednio ustawione, aby zapewnić dobrą widoczność do tyłu.
- Sprawdź wskazanie włączenia podpórki bocznej na prędkościomierzu.
- Bateria jest sprawna i w pełni naładowana.
- Dźwignia sprzęgła, dźwignia hamulca i pedał hamulca działają prawidłowo.
- Sprawdź linkę sprzęgła pod kątem uszkodzeń.
- Sprawdź przewody hamulcowe, prawidłowe zamocowanie i brak uszkodzeń.

Procedura uruchomienia

Ważne jest, aby przez pierwsze 1000 km jeździć motocyklem z prędkością ekonomiczną, aby osiągnąć optymalne osiągi.

Postępuj zgodnie z instrukcjami wymienionymi poniżej w okresie „docierania”:

- Unikaj pracy na pełnym gazie i szybkiego przyspieszania.
- Po uruchomieniu silnika pozostaw go na minutę na biegu jałowym, aby olej i płyn chłodzący mogły przedostać się do całego silnika i układu chłodzenia.
- Po włączeniu zapłonu nie kręć korbą, dopóki nie zakończy się samokontrola prędkościomierza.

Docieranie

Pierwsze 800 km to proces docierania. Podczas docierania należy przestrzegać następujących zasad:

- Nie zwiększaj nadmiernie prędkości obrotowej silnika. Ruszaj i przyspieszaj delikatnie – unikaj przeciążeń
- Po uruchomieniu poczekaj, aż silnik się całkowicie rozgrzeje przy niskiej prędkości pojazdu i niskiej prędkości obrotowej silnika
- Przez pierwsze 800 km utrzymuj prędkość obrotową silnika poniżej 3000 obr / min, 800 – 1600 km przy 4000 obr / min, po 1600 km poniżej 7500 obr / min

Po przejechaniu 1600 km można w pełni wykorzystać zakres przepustnicy, ale prędkość obrotowa silnika nie może przekraczać 9000 obr / min.

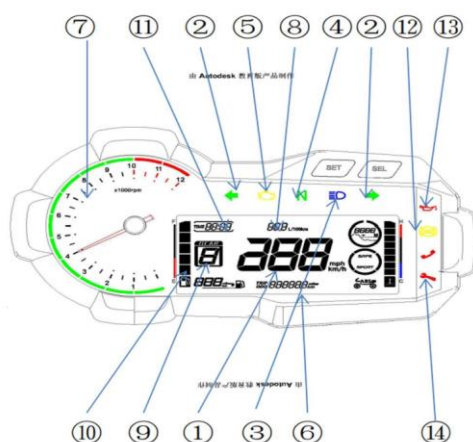
Ogólne wskazówki dla optymalnej efektywności paliwowej

Chociaż Twoja JAWA została zaprojektowana tak, aby zapewnić optymalną oszczędność paliwa, ważne jest, aby zrozumieć, że na zużycie paliwa wpływa kilka czynników zewnętrznych, tj. zwyczaje kierowcy, warunki drogowe, ruch uliczny, kierunek wiatru itp.

- Upewnij się, że ciśnienie w oponach jest utrzymywane zgodnie z zaleceniami producenta.
- Olej silnika należy wymieniać sumiennie, zgodnie z zaleceniami zawartymi w harmonogramie konserwacji.
- Całkowita masa załadowana na dwukołowiec ma duży wpływ na przebieg, dlatego należy unikać niepotrzebnego przeciążenia.
- Benzyna rozszerza swoją objętość w ciągu dnia, gdy temperatura atmosferyczna jest stosunkowo wyższa, dlatego zaleca się napełnianie zbiornika najlepiej wcześniej rano lub późno wieczorem, gdy temperatura na zewnątrz jest stosunkowo niska.
- Nie napełniaj paliwa po brzegi zbiornika, ponieważ benzyna może się rozlać, a w konsekwencji przelać.
- Napełniaj paliwem z ruchliwych i znanych stacji benzynowych, gdzie jakość i ilość są zapewnione.
- Nie zwiększaj niepotrzebnie obrotów silnika.
- Staraj się unikać zatłoczonych dróg, jak to możliwe, nawet jeśli oznacza to konieczność wybrania nieco dłuższej trasy.
- Utrzymuj ustawienia luzu łańcucha zgodnie z zalecanymi normami i dobrze nasmaruj łańcuch.

3. Opis motocykla

Tablica przyrządów



1. Prędkościomierz

2. Kierunkowskaz

3. Światła drogowe

4. Bieg neutralny

5. Stan EFI

6. Drogomierz

7. Tachometr

8. Zużycie paliwa

9. Biegi

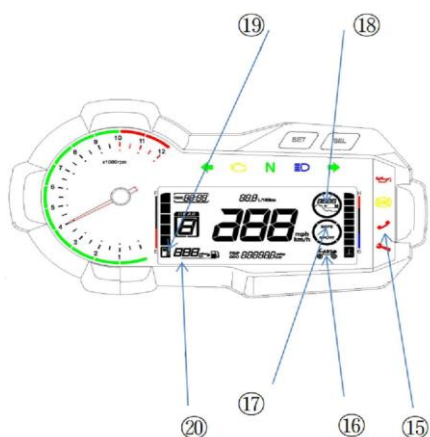
10. Wskaźnik paliwa

11. Zegar

12. ABS

13. Wskaźnik oleju

14. Przypomnienie o konserwacji



15. Wiadomość przychodząca

16. ABS, świeci gdy ABS działa

17. Tryb SPORT

18. Wysokość

19. Wskaźnik paliwa

20. Szacowany możliwy dystans do przebycia

Prawa strona



Lewa strona



Działanie tablicy rozdzielczej

1. Korekta czasu

Naciśnij jednocześnie przycisk SET + SEL i przytrzymaj przez 3 sekundy

(w tym czasie na mierniku zaświeci się ikona). Ustawiony jest tryb regulacji czasu (jednostka: godzina). Naciśnij SET, aby zwiększyć czas. Naciśnij i przytrzymaj SET przez 3 sekundy, aby ustawić jednostkę.

Druga jednostka: dostosuj za pomocą SET aby zwiększyć. Po zatwierdzeniu dokładnej godziny należy wcisnąć i przytrzymać przycisk SET przez 3 sekundy (zapisz/wyjdź) aż do momentu, gdy ikona czasu przestanie migać. Regulacja czasu jest zakończona.

2. Kontrola przebiegu

Użyj przycisku SET, aby przejść do trybu przebiegu / kilometrowego. Ustaw SET - przebieg całkowity / dzienny. Kasowanie dziennego przebiegu: użyj pozycji pośredniej dzienny przebieg, naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 3 sekundy (aż zaświeci się ikona 0 km/h), zakończ kasowanie dziennego przebiegu i zapisz nowy przebieg.

3. Tryb sterowania i aktywacji ABS

Użycie SEL powoduje aktywację trybu łącznika pośredniego ABS, który włącza tryb ABS bezpieczny (SAFE) i sportowy (SPORT).

W trybie bezpieczeństwa (SAFE): naciśnij i przytrzymaj przycisk SEL przez 3 sekundy, aby aktywować sferę funkcyjną ABS, co oznacza, że ABS tylnego koła jest wyłączony.

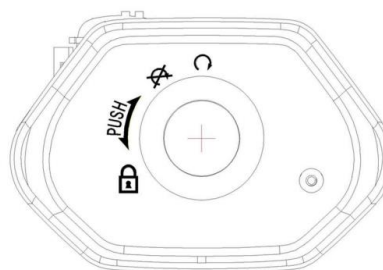
Ikona analogowa w prawym dolnym rogu licznika: przód / tył, koła zaczną migać w tym samym czasie, co oznacza, że ABS w przednim / tylnym kole zostanie wyłączony jednocześnie.

Ikona analogowa w prawym dolnym rogu: jednocześnie wyświetlane są koła przód / tył (nie migają), czyli jednocześnie włączony jest ABS przód / tył.

Podobnie przycisk SEL aktywuje tryb SPORT: naciśnij i przytrzymaj przycisk SEL przez 3 sekundy, aby włączyć obwód funkcjonalny ABS.

Stacyjka

Włacznik zapłonu znajduje się na środku kierownicy poniżej deski rozdzielczej.



Uwaga



- Jeśli zatrzymasz motocykl i wyłączysz silnik a stacyjka pozostanie włączona, światła pozycyjne, tylne i podświetlenie tablicy rejestracyjnej będą nadal włączone, spowoduje to rozładowanie akumulatora.

Pozycja kluczyka	Funkcja	Usunięcie kluczyka
ON	Można uruchomić silnik. Włączają się kierunkowskazy, klakson i światło tylne. Wyświetli się wskaźnik poziomu paliwa, licznik przebiegu, prędkościomierz i wskazanie włączenia podpórki bocznej.	Klucza nie można usunąć
OFF	Nie można uruchomić silnika. Nie można obsługiwać świateł i kierunkowskazów.	Klucz można wyjąć

Uwaga

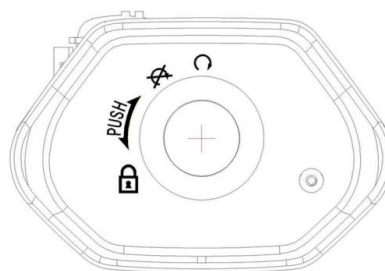


- Zapłon zostanie uruchomiony dopiero po ustawieniu wyłącznika awaryjnego silnika w położeniu WŁĄCZONYM.

Blokada kierownicy

Aby zablokować kierownicę, obróć kierownicę całkowicie w lewo, włóż kluczyk zapłonu do stacyjki i ustaw go w pozycji „OFF” (🔒), przekręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji „PUSH” i wyjmij kluczyk.

Aby odblokować kierownicę, obróć kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



Zbiornik paliwa

Pojemność zbiornika z zapasem wynosi: 20 L.

Po zatrzymaniu i wyłączeniu silnika otwórz korek zbiornika, zatankuj, załóż korek i zablokuj go.

Używaj benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95.

Ostrzeżenie



- *Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa. Należy obchodzić się z nią ze szczególną ostrożnością, aby uniknąć poważnych obrażeń. Zatrzymaj silnik i trzymaj iskry ciepłe i płomień z daleka.*
- *Podczas zatrzymywania (w tym długotrwałego parkowania) wyłącznik zapłonu musi się znajdować w położeniu WYŁĄCZONYM.*

Sterowanie prawym uchwytem

Przełącznik wyłączania silnika

Wyłącznik silnika znajduje się obok uchwytu przepustnicy. Gdy przełącznik znajduje się w pozycji (🔌) silnik będzie działał, gdy przełącznik znajduje się w pozycji (🔒), silnik nie będzie działał. Przełącznik ten pełni funkcję wyłącznika awaryjnego i zwykle powinien znajdować się w pozycji (🔌).



Jeśli motocykl zostanie zatrzymany z włącznikiem zapłonu w pozycji ON i wyłącznikiem silnika w pozycji (🔒), światła pozycyjne, tylne światła, podświetlenie tablicy rejestracyjnej i prędkościomierz będą nadal włączone, co spowoduje rozładowanie akumulatora.

Przycisk Start

Przycisk Start znajduje się w dolnej części wyłącznika awaryjnego silnika.

Przycisk start służy do uruchamiania silnika. Naciśnięcie przycisku uruchamia silnik.

Światła mijania i tylne światła są włączone po uruchomieniu motocykla.

Przycisk zagrożenia

Aby włączyć/wyłączyć światła awaryjne. Wciśnij i zwolnij przycisk świateł awaryjnych. Aby światła awaryjne działały, zapłon musi być włączony.

Ostrzeżenie



- Podczas uruchamiania nie należy naciskać przycisku dłużej niż 5 sekund, dłuższy czas rozruchu spowoduje nadmierne nagrzewanie się obwodu elektrycznego i rozrusznika. Jeżeli kilkakrotnie nie uda się uruchomić silnika, należy sprawdzić zasilanie paliwem i instalację elektryczną.

Sterowanie lewym uchwytem



Położenia przełącznika świateł przednich

(1) Wysoka (☰) światła drogowe

(2) Niska (☷) światła mijania

Przełącznik kierunkowskazów

Przesuń do (←) włącza się sygnał skrętu w lewo, przesuń do (→) włącza się sygnał skrętu w prawo.

Naciśnij przełącznik, aby wyłączyć sygnał.

Przycisk klaksonu

Naciśnij przycisk (☞), aby włączyć klakson. Żółty włącznik z przodu.

Regulacja świateł mijania

Jeśli przekręcisz śrubę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara kąt świateł mijania wzrośnie.

Jeśli przekręcisz śrubę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara kąt świateł mijania zmniejszy się.

Układ przeciwblokujący (ABS)

Układ ABS

Układ ABS składa się z hydraulicznej jednostki sterującej, jednostki sterującej ECU i siły napędowej (zaciski hamulcowe). Czujnik prędkości montowany jest na przednim i tylnym kole.

Wprowadzenie do układu hamulcowego

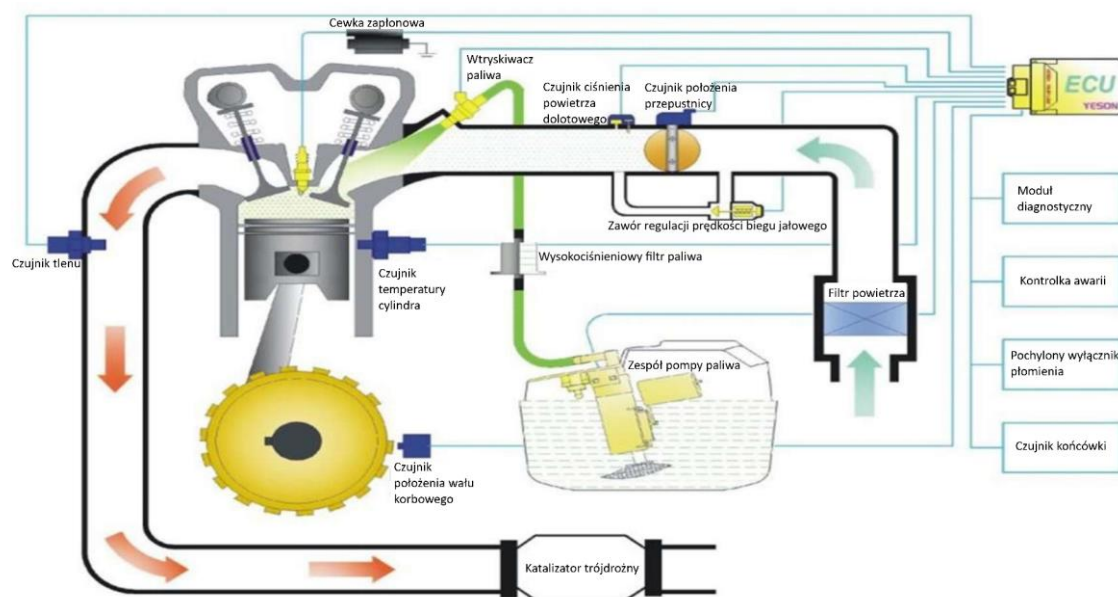
W układzie hamulcowym zastosowano hamulce tarczowe, hamulce kół przednich i tylnych wyposażone są w ABS. W trybie normalnym funkcje układu hamulcowego są takie same jak w układzie hamulcowym bez ABS. W momencie, gdy koło ma tendencję do blokowania się, informacja ta jest jednocześnie przekazywana do jednostki sterującej ABS za pośrednictwem czujnika prędkości znajdującego się w kole, a ABS uruchamia hamowanie. Działanie to można wyczuć poprzez słabe drgnięcie dźwigni hamulca.

Lampka ostrzegawcza

Po włączeniu zapłonu zapala się kontrolka ABS. Jeśli podczas jazdy prędkość przekroczy 5 km/h, kontrolka zgaśnie, a ABS będzie działał normalnie. Jeżeli lampka ostrzegawcza ABS świeci się światłem ciągłym podczas jazdy z prędkością wyższą niż 5 km/h lub nagle zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę w układzie ABS, oznacza to, że układ ABS jest nieskuteczny i wymaga naprawy. Niemniej jednak sam układ hamulcowy nadal działa.

Elektryczny wtrysk paliwa EFI

Główną funkcją układu EFI jest rozpylanie paliwa dostarczanego ze zbiornika paliwa, które miesza się z powietrzem w celu uzyskania jednorodnej mieszanki. Jest on wtryskiwany do komory spalania. Elektroniczny układ atomizacji składa się głównie z elektronicznej jednostki sterującej (ECU) i dyszy, układu przepustnicy, czujnika, czujnika poziomu paliwa itp. System EFI może precyzyjnie kontrolować stosunek powietrza do paliwa wchodzącego do cylindra silnika, proces spalania i konwersję na gazy spalinowe. Prowadzi to do optymalnej wydajności silnika, lepszych właściwości jezdnych i mniejszej liczby wydechów.



Sprawdzanie filtra powietrza

Do specjalnego filtra powietrza zamontowana jest dysza poprawiająca dopływ powietrza i skuteczność filtracji. Dysza jest połączona ze skrzynią korbową, dzięki czemu spaliny przedostają się przez filtr do komory spalania i są ponownie spalane, bez bezpośredniego uwalniania do atmosfery. Zdejmij zaślepkę filtra, odkręć śrubę i wyjmij wkład filtra i w razie potrzeby wymień go na nowy.

Uwaga

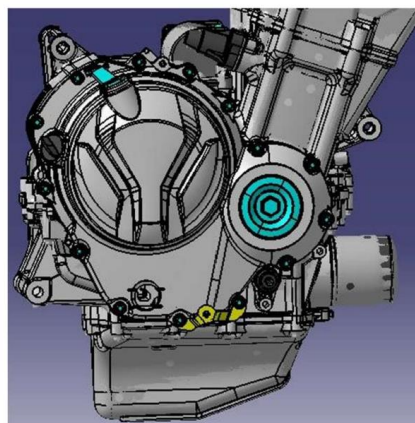


- *Wkład filtra musi być w dobrym stanie, w przeciwnym razie silnik wchłania brud i skraca swoją żywotność. Podczas mycia motocykla należy utrzymywać filtr w stanie suchym. Do czyszczenia wkładu filtra nie używaj benzyny ani łatwopalnych środków czyszczących.*

Kontrola oleju silnikowego

Podczas sprawdzania oleju należy ustawić maszynę na płaskiej powierzchni i odczekać co najmniej 30 sekund przed sprawdzeniem poziomu. Powinien przynajmniej przekraczać dolny poziom.

Olej należy dobierać w klasie lepkości SG według klasyfikacji API, oznaczonej 10W/30 (zima) lub 15W/40 (lato). Zawsze używaj oleju silnikowego przeznaczonego do stosowania w motocyklach.



Wymiana oleju

Olej wymienia się na ciepłym silniku w następujący sposób:

- Umieść motocykl na stojaku.
- Odkręć śrubę miski olejowej, spuść olej i wyjmij filtr oleju.
- Zamontuj nowy filtr oleju, dokręć korek spustowy i wlej nowy olej. Zawartość zbiornika oleju wynosi 2700 ml.
- Uruchom silnik i pozostaw go na chwilę na biegu jałowym.
- Wyłącz silnik i odczekaj 1 minutę, aby sprawdzić poziom oleju przez wziernik. Podczas tej kontroli motocykl powinien znajdować się w pozycji pionowej. Jeśli olej nie osiągnie minimalnego poziomu, uzupełnij go.

Sprawdzanie i regulacja luzów zaworowych

Jeśli luz zaworu jest zbyt duży, hałas wzrośnie; jeśli luz jest zbyt mały lub zerowy, zawór zablokuje się, co spowoduje utratę mocy. Dlatego też zwory muszą być regularnie sprawdzane. Sprawdź i wyreguluj luz zaworów w następujący sposób przy zimnym silniku.

Zdejmij pokrywę głowicy cylindrów.

Odkręć prawą pokrywę skrzyni korbowej i za pomocą klucza nasadowego 14 mm obróć wał korbowy w prawo, aż tłok osiągnie górny martwy punkt suwu sprężania (gdy znak „T” pojawia się pod prawym kołpakiem wału korbowego na zębie przekładni głównej. Znak na wirniku jest zrównany z płaszczyzną podziału silnika, a symbole wału IN (dolotowy) i EX (wydechowy) są równoległe do osi górnej części głowicy cylindrów.

Włóż standardowe szczelinomierze pomiędzy podkładkę zaworu wydechowego a ramię wydechu, aby określić luz zaworu wydechowego. Standardowy luz zaworu wydechowego wynosi 0.27 ± 0.03 mm.

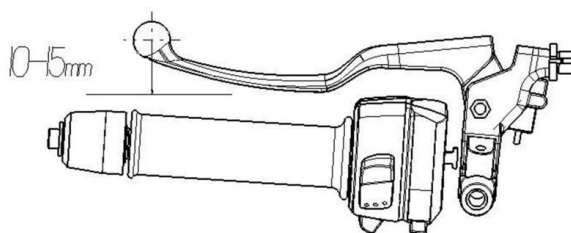
Po wyregulowaniu luzu zaworowego obróć wał korbowy o 180° w prawo. W tym momencie symbole IN i EX końców łańcucha rozrządu są prostopadłe do ścianki głowicy - w ten sam sposób wyreguluj zawór dolotowy. Luz zaworu dolotowego wynosi 0.16 ± 0.03 mm. Następnie kontynuuj obracanie wału korbowego do pozycji pomiaru luzu dolotowego i wydechowego zaworu. Załóż śrubę z łbem gniazdowym sześciokątnym i dokręć momentem 13 - 17 Nm. Zamontuj pokrywę głowicy cylindrów.

Regulacja dźwigni

Dźwignia sprzęgła

Luz dźwigni sprzęgła wynosi 10 - 15 mm. Aby go wyregulować, poluzuj nakrętkę zabezpieczającą na cięgnach sprzęgła i wyreguluj manetkę sprzęgła zgodnie z określonym luzem.

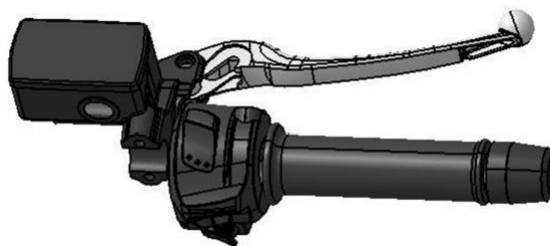
Jeżeli wymagany jest większy zakres regulacji, wyreguluj sworzeń regulacyjny na prawej pokrywie silnika. Po regulacji uruchom silnik i upewnij się, że sprzęgło działa bez problemu.



Dźwignia hamulca

Jeśli luz przedni hamulca jest większy lub mniejszy niż zalecany, należy go ponownie wyregulować. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w okienku kontrolnym.

Jeżeli poziom płynu jest niższy niż dolny limit, należy uzupełnić płyn hamulcowy do górnego poziomu granicznego. Standardowe wartości siły ucięcia klamki hamulca: 10 - 20 mm. Płyn hamulcowy: DOT4.



Ostrzeżenie



- Płyn hamulcowy może być tylko DOT4.
- Jeśli przedni hamulec można uruchomić przy użyciu minimalnej siły lub przesuwają się aż do klamki, oznacza to, że hamulec hydrauliczny jest zapowietrzony i należy go wyregulować.
- Płynu hamulcowego nie można mieszać z innymi płynami. Płyn hamulcowy nie może być używany ponownie po jego spuszczeniu. Nie wolno mieszać różnych typów płynu hamulcowego, w przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia hamulca hydraulicznego.

Sprawdzanie hamulca tylnego

Wyreguluj luz pedału hamulca tylnego za pomocą nakrętki regulacyjnej na dźwigni hamulca tylnego do wartości standardowej. Po kilkukrotnym hamowaniu sprawdź luz tyłu koła tj. czy tylnie koło porusza się swobodnie.

Zdemontuj zacisk tylnego hamulca i sprawdź, czy okładziny cierne nie są zużyte. Jeśli okaże się, że ich grubość jest mniejsza niż 2.0 mm, należy je wymienić. Standardowy skok pedału hamulca tylnego wynosi 20 - 30 mm.

Sprawdzanie opon

Niewystarczające ciśnienie w oponach powoduje nie tylko ich szybsze zużycie, ale znacząco wpływa na stabilność i bezpieczeństwo jazdy oraz właściwości jezdne na zakrętach. Jeśli, natomiast, opona jest nadmiernie napompowana, powierzchnia styku jest zmniejszona i może dojść do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem. Dlatego bardzo ważne jest aby sprawdzać i utrzymywać ciśnienie opon wedle zaleceń producenta.

Opona przednia: 110/80-19; 200 kPa - 220 kPa

Opona tylna: 150/70-17; 220 kPa - 250 kPa

4. Konserwacja i Serwis

Znaczenie Konserwacji

Dobrze utrzymany motocykl to podstawa bezpiecznej, ekonomicznej i bezproblemowej jazdy.

Aby właściwie dbać o motocykl, na kolejnych stronach zawarto Harmonogram konserwacji i rejestr konserwacji obejmujący regularnie zaplanowane czynności konserwacyjne.

Niniejsza instrukcja opiera się na założeniu, że motocykl będzie używany wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem.

Jeżeli motocykl jest przechowywany przez dłuższy czas, należy go chronić przed wilgocią, deszczem, promieniami słonecznymi itp. (opisane również na stronie 22).

Przed przechowywaniem sprawdź wszystkie ważne elementy maszyny,

- zmień olej
- nasmaruj sworznie elementów układu kierowniczego i wypusty wału napędowego
- opróżnij zbiornik paliwa i paliwo z elektrycznego układu wtryskowego (EFD)
- wyłącz stacyjkę, wstrzyknij do zbiornika środek antykorozyjny i zakręć korek wlewu
- wykręć świecę zapłonową, wstrzyknij 15 – 20 ml czystego oleju do cylindra i zamontuj świecę
- wyjmij akumulator i pozostaw go w chłodnym i wentylowanym miejscu, zaleca się ładowanie akumulatora raz w miesiącu
- wyczyść maszynę, używaj utrwalacza na pomalowanych częściach i nałóż olej antykorozyjny na podatne części
- napompuj opony do zalecanego ciśnienia i podeprzyj maszynę
- przykryj motocykl

Długotrwała praca z dużą prędkością lub praca w wyjątkowo mokrych lub zapyłonych warunkach będzie wymagać częstszych serwisów niż określono w harmonogramie konserwacji. Skonsultuj się ze swoim sprzedawcą, aby uzyskać zalecenia dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb.

Ostrzeżenie	<ul style="list-style-type: none">• <i>Jeśli Twój motocykl się przewróci lub ulegnie wypadkowi, upewnij się, że Twój dealer sprawdzi wszystkie główne części, nawet jeśli będziesz w stanie dokonać pewnych napraw sam.</i>• <i>Niewłaściwa konserwacja motocykla lub nienaprawienie problemu przed jazdą może spowodować wypadek, w wyniku którego możesz odnieść poważne obrażenia zarówno Ty jak i inni podróżujący.</i>• <i>Zawsze postępuj zgodnie z zaleceniami i harmonogramami przeglądów i konserwacji zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.</i>
--------------------	--



Środki ostrożności podczas konserwacji

W tej części znajdują się instrukcje dotyczące niektórych ważnych zadań konserwacyjnych. Jeśli masz podstawowe umiejętności mechaniczne, możesz wykonać niektóre z tych zadań za pomocą dostarczonych narzędzi.

Inne zadania, trudniejsze i wymagające specjalnych narzędzi, najlepiej wykonują profesjonaliści. Demontażem koła powinien zwykle zajmować się wyłącznie technik JAWA lub inny wykwalifikowany mechanik; instrukcje zawarte w niniejszej instrukcji służą wyłącznie do pomocy w sytuacjach awaryjnych.

Poniżej przedstawiono niektóre z najważniejszych środków ostrożności. Nie możemy jednak ostrzec użytkownika o wszystkich możliwych zagrożeniach, które mogą wystąpić podczas wykonywania prac konserwacyjnych. Tylko Ty możesz zdecydować, czy wykonasz określoną pracę. Jeśli nie jesteś pewien jak wykonać prace konserwacyjne samemu, w bezpieczny sposób, skontaktuj się z serwisem JAWA w celu omówienia problemu oraz ewentualnym umówieniu się na wizytę w najbliższym serwisie JAWA.

Ostrzeżenie	<ul style="list-style-type: none">• <i>Niezastosowanie się do instrukcji konserwacji i środków ostrożności może mieć wpływ na wydajność pojazdu.</i>• <i>Zawsze postępuj zgodnie z procedurami i środkami ostrożności podanymi w niniejszej instrukcji obsługi.</i>
--------------------	--



5. Konserwacja i serwis – zrób to sam

Środki ostrożności

- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub napraw należy upewnić się, że silnik jest wyłączony. Pomoże to wyeliminować kilka potencjalnych zagrożeń:
 - **Zatrucie tlenkiem węgla ze spalin silnika**
Zawsze, gdy uruchamiasz silnik, upewnij się, że jest dostępna odpowiednia wentylacja.
 - **Oparzenia od gorących części**
Przed dotknięciem poczekaj, aż silnik i układ wydechowy ostygną.
 - **Zranienie spowodowane ruchomymi częściami**
Nie uruchamiaj silnika, jeśli nie jest to zalecane.
- Przed rozpoczęciem przeczytaj instrukcje i upewnij się, że masz wymagane narzędzia i umiejętności.
- Aby zapobiec przewróceniu się motocykla, zaparkuj go na twardej i równej powierzchni.
- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub eksplozji, należy zachować ostrożność podczas pracy przy paliwie lub baterii. Do czyszczenia części używaj wyłącznie niepalnego rozpuszczalnika, a nie benzyny. Trzymaj papierosy, iskry i płomienie z dala od akumulatora i wszystkich części związanych z paliwem.

Pamiętaj, że Twój dealer JAWA zna Twój motocykl najlepiej i jest w pełni wyposażony do jego konserwacji i naprawy.

Aby zapewnić najlepszą jakość i niezawodność, do naprawy i wymiany należy używać wyłącznie oryginalnych części.

Harmonogram przeglądów

S: Sprawdź, C: Oczyszczyć, W: Wymień, N: Nasmaruj, O: Opróżnij, R: Wyreguluj, D: Dokręć


Częstotliwość	Cokolwiek pierwsze	Harmonogram serwisów			
	Serwisy	1	2	3	4
	Miesiące	1	6	12	18
	Kilometry	1000	3000	8000	12000
	Układ zasilania paliwem	S	S	S	S
	Filtr paliwa	C	C	C	C
	Działanie przepustnicy	S	S	S	S
W zależ. od zastosowania	Filtr powietrza				W
	Świeca zapłonowa	S	S	S	S
	Luz zaworu wydechowego	S	S	S	S
	Luz zaworu dolotowego	S	S	S	S
Co roku	Olej silnikowy	wymiana po pierwszych 1000, 2000 km, a następnie co 4000 km			
Co roku	Filtr oleju				C
	Napięcie łańcucha rozrządu	R	R	R	R
	Układ elektroniczny EFI		S	S	S
	Łańcuch napędowy		S,N	S,N	S,N
Miesięcznie	Bateria	S	S		
	Zużycie klocków hamulcowych przód / tył		S	S	S
Co roku	Tylne światło hamowania	S	S	S	S
	Regulacja reflektora, przód	S	S	S	S
	Sprzęgło	S	S	S	S
	Śruby i nakrętki mocujące		S	S	S
	Łożyska układu kierowniczego	S	S	S	S

6. Pielęgnacja pojazdu

Czyszczenie

Regularnie czyść motocykl, aby chronić wykończenie powierzchni i sprawdzaj pod kątem uszkodzeń, zużycia oraz wycieków oleju, płynu chłodzącego lub płynu hamulcowego.

Unikaj czyszczenia produktami, które nie są przeznaczone specjalnie do powierzchni motocykli lub samochodów. Mogą one zawierać ostre detergenty lub rozpuszczalniki chemiczne, które mogą uszkodzić metal, farbę i plastik motocykla.

Ostrzeżenie 	<ul style="list-style-type: none">• <i>Użycie wysokiego ciśnienia strumienia wody nie jest zalecane. Podczas używania myjek ciśnieniowych woda może przedostać się do łożysk i innych elementów, powodując przedwczesne zużycie na skutek korozji i utratę smarowania.</i>
---	--

Przygotowanie do mycia:

1. Unikaj czyszczenia pojazdu w ciepłym stanie. Jeśli motocykl jest nadal ciepły po niedawnej eksploatacji, poczekaj, aż silnik i układ wydechowy ostygną.
2. Przykryj tłumik i przełączniki sterujące odpowiednimi plastikowymi torbami i mocno je przywiąż, aby zapobiec przedostaniu się do nich wody.
3. Wyjmij kluczyk ze stacyjki i zaplombuj wyłącznik zapłonu taśmą samoprzylepną.
4. Do czyszczenia pojazdu lub silnika użyj strumienia wody pod niskim ciśnieniem.
5. Nigdy nie należy spryskiwać strumieniem wody z dużym ciśnieniem reflektora, prędkościomierza, kierunkowskazów, piast kół przednich i tylnych, połączeń i przewodów elektrycznych, przewodów sterujących, układu zapłonowego, świecy zapłonowej, akumulatora, cylindrów hamulcowych, zacisku hamulcowego, schowka pod siedzeniem, żeberek chłodnicy itp.
6. Nie nakładaj nafty ani oleju napędowego na części malowane lub gumowe.
7. Do czyszczenia malowanych elementów użyj letniej wody i łagodnego detergentu, itp.
8. Zdejmij całą biżuterię, taką jak pierścionki, zegarki, zamki błyskawiczne lub sprzączki pasków, które mogą zarysować lub w inny sposób uszkodzić pomalowane lub polerowane powierzchnie twojego motocykla.

Podczas mycia

1. Dokładnie spłucz motocykl zimną wodą, aby usunąć luźne zabrudzenia.
2. Wyczyść motocykl gąbką lub miękką szmatką i zimną wodą.
3. Części plastikowe czyść szmatką lub gąbką zwilżoną roztworem łagodnego detergentu i wody. Delikatnie pocieraj zabrudzone miejsca, często płucz je świeżą wodą. Bezpośrednio po umyciu motocykla szyba reflektora może być zmętniała. Uruchom silnik przy włączonych reflektorach, wilgoć stopniowo zaniknie.
5. Po wyczyszczeniu motocykl dokładnie wypłucz dużą ilością czystej wody. Silne pozostałości detergentu mogą powodować korozję części ze stopu.

Po umyciu

1. Usuń plastikowe torby i taśmę z tłumika, przełączników sterujących i zapłonu.
2. Wysusz motocykl, uruchom silnik i pozwól mu pracować przez kilka minut. Zapewnij sobie odpowiednią wentylację spalin.
3. Przed jazdą motocyklem przetestuj hamulce. Aby przywrócić normalną skuteczność hamowania, może być konieczne wykonanie jazdy testowej w celu osuszenia hamulców.
4. Nasmaruj łańcuch napędowy bezpośrednio po umyciu i wysuszeniu motocykla.
5. Bezpośrednio po umyciu silnika skuteczność hamowania motocykla może ulec chwilowemu pogorszeniu. Przewiduj dłuższą drogę hamowania, aby uniknąć możliwego wypadku.

Ostatnie poprawki


Po umyciu motocykla rozważ użycie dostępnego w handlu środka czyszczącego / polerującego w sprayu lub wysokiej jakości wosku w płynie lub w paście, aby zakończyć zadanie. Używaj wyłącznie nieściernego środka polerskiego lub wosku przeznaczonego specjalnie do motocykli i samochodów. Nałóż pastę lub wosk zgodnie z instrukcją zamieszczoną na opakowaniu.

Wytyczne do przechowywania

- Przedłużone przechowywanie wymaga podjęcia pewnych kroków w celu ograniczenia skutków pogorszenia się stanu z powodu nieużywania motocykla.
- Ponadto przed ponownym użyciem motocykla należy dokonać niezbędnych napraw.

Przygotowanie do przechowywania

1. Upewnij się, że zbiornik paliwa jest możliwie pusty. Aby móc zatankować świeże paliwo, kiedy zechcesz użyć swój motocykl ponownie.
2. Upewnij się, że układ chłodzenia jest napełniony odpowiednim płynem chłodzącym.
3. Wymień olej silnikowy.
4. Wyjmij baterię. Przechowuj ją w miejscu chronionym przed ujemnymi temperaturami i bezpośrednim światłem słonecznym.
5. Nasmaruj łańcuch napędowy.
6. Napompuj opony do zalecanego ciśnienia.
7. Przechowuj pojazd w suchym miejscu, nie narażonym na duże wahania temperatur.

Ostrzeżenie	<i>Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa. Możesz się poparzyć lub poważnie zranić podczas obchodzenia się z paliwem.</i>
	<ul style="list-style-type: none">• Zatrzymaj silnik i trzymaj ciepło, iskry i płomienie z daleka.• Tankuj wyłącznie na świeżym powietrzu.• Natychmiast wytrzyj rozlane ciecze.

Przed ponownym użyciem pojazdu po długim przechowywaniu:

1. Odstoń i wyczyść motocykl.
2. Wymień olej silnikowy.
3. Naładuj akumulator według potrzeb. Zainstaluj baterię.
4. Wykonaj wszystkie kontrole przed jazdą.

Wykonaj jazdę próbną motocyklem przy niskich prędkościach w bezpiecznym miejscu do jazdy, z dala od ruchu ulicznego.

Zadbaj o nieoczekiwane**Jeśli upadniesz**

Bezpieczeństwo osobiste jest Twoim priorytetem po wypadku. Jeśli Ty lub ktoś inny odniósł obrażenia, poświęć trochę czasu na ocenę ciężkości obrażeń i sprawdzenie, czy dalsza jazda jest bezpieczna. W razie potrzeby wezwij pomoc. Postępuj również zgodnie z obowiązującymi przepisami i regulacjami, jeśli w wypadku uczestniczy inna osoba lub pojazd.

Jeśli uznasz, że możesz bezpiecznie jechać, najpierw oceń stan motocykla. Jeśli silnik nadal pracuje, wyłącz go i dokładnie obejrzyj; sprawdź go pod kątem wycieków płynu, sprawdź dokręcenie najważniejszych nakrętek i śrub oraz sprawdź takie części, jak kierownica, dźwignie sterujące, hamulce i koła.

Jeśli występują drobne uszkodzenia lub nie masz pewności co do możliwych uszkodzeń, jedź powoli i ostrożnie. Czasami uszkodzenia powypadkowe są ukryte lub nie są od razu widoczne, dlatego należy jak najszybciej oddać motocykl do dokładnego przeglądu w wykwalifikowanym serwisie. Pamiętaj także, aby po każdym poważnym wypadku odwiedzić swojego dealera, aby sprawdzić ramę i zawieszenie.

7. Rozwiązywanie problemów

Uwaga



- W celach informacyjnych opisano najważniejsze problemy, prawdopodobne przyczyny i działania, które należy podjąć.
- Niektóre czynności można wykonać samodzielnie.
- Jednakże zalecono Ci wizytę w najbliższym autoryzowanym serwisie w ramach szczegółowej diagnostyki.

WADY/OBAWY	MOŻLIWE PRZYCZYNY	DZIAŁANIA, KTÓRE NALEŻY PODJĄĆ
Pojazd nie uruchamia się (nie kręci)	Wyłącznik zapłonu w pozycji „OFF”	Włącz zapłon
	Wyłącznik zatrzymania silnika w pozycji „OFF”	Naciśnij wyłącznik stopu w pozycji „ON”
	Zatkany przewód paliwowy	Wyczyść przewód paliwowy/rurę
	Zatkany otwór odpowietrzający w korku zbiornika paliwa	Oczyść otwór wentylacyjny
	Automatyczna dekompresja nie działa	Zapewnij swobodny ruch ciężarka w zespole krzywki wydechowej
	Luźna świeca zapłonowa	Dokręć świecę zapłonową
	Sprzęgło się ślizga	Wyreguluj luz linki sprzęgła
	Rozrusznik nie działa	Sprawdź i wymień, jeśli jest uszkodzony
	Awaria świecy zapłonowej	Sprawdź i wymień, jeśli to konieczne
	Rozrusznik nie działa i akumulator nie jest w pełni naładowany	Sprawdź i wymień, jeśli to konieczne
	Podpórka boczna w pozycji „ON”	Upewnij się, że podpórka boczna jest w pozycji „OFF”
	Luźne połączenie i / lub przekaźnik rozrusznika nie działa	Sprawdź i wymień, jeśli to konieczne
	Wadliwe działanie sprzęgła/rozrusznika i rozładowanie akumulatora	Sprawdź i wymień, jeśli to konieczne
	Jeśli pojazd nie jest wyposażony w kierunkowskaz neutralny	Naciśnij jednocześnie dźwignię sprzęgła i wyłącznik startowy
	Złącze czujnika przewrócenia jest luźne / uszkodzone	Sprawdź i wymień, jeśli jest uszkodzony
Wysokie zużycie oleju	Wyciek oleju	Sprawdź i popraw
	Nieprawidłowy poziom oleju	Sprawdź i uzupełnij w razie potrzeby
	Nieszczelność układu odpowietrzającego	Sprawdź i popraw
	Zużyte części cylindra-tłoka	Wymień zgodnie z limitem serwisowym
Pojazd kręci ale nie uruchamia się (nieprawidłowy zapłon silnika)	Woda w zbiorniku benzyny/przewodzie paliwowym	Wyczyść korpus przepustnicy/zbiornik benzyny. Napętnij zbiornik świeżą benzyną
	Luźny / wyciek przez wąż/przewód wlotowy	Odpowiedni dokręcić wąż gumowy / przewód, w razie potrzeby wymienić
	Luźna świeca zapłonowa	Mocno zamocuj nasadkę/przewód
	Zanieczyszczona świeca zapłonowa / uszkodzona izolacja	Wyczyść / zresetuj szczelinę lub ją wymień
	Słaba kompresja	Automatyczna dekompresja jest lepka / nie działa

WADY/OBAWY	MOŻLIWE PRZYCZYNY	DZIAŁANIA, KTÓRE NALEŻY PODJĄĆ
Silnikowi brakuje mocy	Wadliwe zasilanie paliwem	Wyczyść przewód paliwowy / rury / otwór odpowietrzający
	Sprzęgło, nadmierny luz linki i ślizganie się sprzęgła	Dostosuj luz bez kabli
	Zatkany filtr powietrza	Wyczyść / wymień filtr powietrza
	Luźny / nieszczelny przewód dolotowy / mocowanie korpusu przepustnicy	Odpowiednio dokręć wąż gumowy / wlot, w razie potrzeby wymień
	Łańcuch tylny ustawiony zbyt mocno	Dostosuj ponownie prawidłowo
	Pod napompowanymi oponami	Utrzymuj zalecane ciśnienie w oponach
	Pojazd pracujący w trybie domowym LIMP	Podstawka boczna w pozycji WYŁ. W przypadku, gdy lampka MIL się świeci lub zamiast licznika ODO wyświetlany jest tekst WŁ. podpórki bocznej. Skontaktuj się z najbliższym autoryzowanym punktem serwisowym JAWA
Stuk zapłonu	ECU (elektroniczna jednostka sterująca)	Sprawdź i wymień, jeśli to konieczne
	Awaria w systemie EFI	Sprawdź i popraw
	Wyciek ssania	Sprawdź i popraw
Przegrzanie silnika	ECU (elektroniczna jednostka sterująca)	Sprawdź i wymień, jeśli to konieczne
	Poślizg sprzęgła	Sprawdź i popraw
	Wyciek płynu chłodzącego / układu ssącego / dolotowego / chłodziwa	Sprawdź i popraw
	Niewłaściwe tankowanie	Używaj paliwa dobrej jakości
	Wentylator chłodnicy nie działa	Sprawdź i popraw
Pojazd rusza na biegu (silnik uruchamia się, ale pracuje nieregularnie i / lub wyłącza się / przeciąga)	Tłumik / Układ wydechowy / Wyciek części	Sprawdź i popraw
	Wadliwe zasilanie paliwem	Oczyść przewody paliwowe
	Poślizg sprzęgła	Sprawdź i popraw
	Układ ssący/dolotowy	Sprawdź i popraw
	Niewłaściwe tankowanie	Używaj paliwa dobrej jakości
	Wyciek tłumika / układu wydechowego / części	Sprawdź i popraw
	Układ chłodzenia / Wyciek / zablokowanie części	Sprawdź i popraw
Stabe hamulce	ECU (elektroniczna jednostka sterująca)	Sprawdź i wymień, jeśli to konieczne
	Gąbczastość hamulców	Prawidłowe odpowietrzanie układu hamulcowego
Pojazd się trzęsie	Wyciek oleju hamulcowego	Sprawdź i popraw / wymień wadliwe części
	Obręcz koła wyczerpana	Sprawdź i popraw
	Luźne/pęknięte szprychy	Dokręć/wymień szprychy
	Opony nieprawidłowo zamontowane	Założ prawidłowo opony
	Koło źle ustawione	Zapewnij właściwe wyrównanie

WADY/OBAWY	MOŻLIWE PRZYCZYNY	DZIAŁANIA, KTÓRE NALEŻY PODJĄĆ
Nadmierne zużycie paliwa	Wyciek paliwa	Sprawdź i popraw
	Awaria w systemie EFI	Sprawdź i popraw
	Zatkany filtr powietrza	Sprawdź i wymień
	Słaba kompresja	Automatyczny dekompresor jest lepki lub nie działa prawidłowo
	Niedopompowane opony	Napompuj do zalecanego ciśnienia
Rozrusznik nie działa	Wyłącznik zapłonu i wyłącznik awaryjny są wyłączone	Utrzymuj wyłącznik zapłonu i wyłącznik awaryjny w stanie WŁĄCZONYM
	Uszkodzony przetątnik stopki bocznej lub podpórka boczna włączona	Sprawdź i popraw
	Rozładowanie akumulatora	Powinno być wyższe niż 12.4 V. W razie potrzeby naładować.
	Przepalony bezpiecznik	Wymień, jeśli okaże się, że jest przepalony
	Luźne / brak połączenia	Upewnij się, że wszystkie złącza są solidnie połączone z okablowaniem
	Wyświetlanie kodu DTC na prędkościomierzu	Sprawdź kod błędu w narzędziu diagnostycznym
	Przełącznik pomocniczy uległ awarii	Sprawdź działanie przełącznika
	Uszkodzona wiązka przewodów	Sprawdź ciągłość obwodu rozruchowego wiązki przewodów
	Przetątnik rozrusznika / przetątnik sprzęgła nie działa	Sprawdź ciągłość
Rozrusznik stara się kręcić	Przełącznik rozrusznika jest uszkodzony	Sprawdź działanie przełącznika rozrusznika
	Rozładowanie akumulatora / Staby	Upewnij się, że napięcie akumulatora jest wyższe niż 12.4 V
	Ogniwa akumulatora są słabe	Podczas kręcenia nie powinno być niższe niż 6.0 V
	Luźne / brak połączenia	Upewnij się, że wszystkie złącza są solidnie połączone z okablowaniem
Rozrusznik działa ale silnik nie odpala	Uszkodzony rozrusznik	Sprawdź rozrusznik pod kątem jakichkolwiek przeszkód
	Sprawdź przekładnię ślizgową silnika	Wymień przekładnię ślizgową
	Uszkodzony układ zapłonowy	Sprawdź iskrę, wyjmując świecę zapłonową. Jeśli nie ma iskry, sprawdź układ elektryczny
	Regulacja szczeliny świecy zapłonowej	Zapewnij odpowiednią szczelinę w świecy zapłonowej
	Pompa paliwa nie działa lub niskie ciśnienie paliwa	Sprawdź pompę paliwa i zmierz objętość paliwa za pomocą narzędzia diagnostycznego
	Wyświetlanie kodu DTC na prędkościomierzu	Sprawdź kod błędu w narzędziu diagnostycznym

WADY/OBAWY	MOŻLIWE PRZYCZYNY	DZIAŁANIA, KTÓRE NALEŻY PODJĄĆ
Światła nie świecą	Kluczyk zapłonu jest wyłączony	Utrzymuj kluczyk zapłonu w stanie WŁĄCZONYM
	Rozładowanie akumulatora	Powinno być wyższe niż 12.4 V. W razie potrzeby naładować.
	Przepalony bezpiecznik / usterka przekaźnika	Wymień, jeśli okaże się, że jest przepalony/uszkodzony
	Przetąacznik sterujący nie działa	Sprawdź ciągłość
	Spaliła się żarówka/dioda LED	Wymień, jeśli jest spalona
	Luźne / brak połączenia	Upewnij się, że wszystkie złącza są solidnie połączone z okablowaniem
	Uszkodzona wiązka przewodów	Sprawdź ciągłość obwodu oświetlenia w wiązce przewodów
	Awaria ECU	Sprawdź i popraw
Oświetlenie reflektora nie jest prawidłowe	Ustawienie reflektorów zakłócone	Postępuj zgodnie z SOP dla ustawienia reflektora
	Odbłyśnik zabrudzony/uszkodzony	Sprawdź, czy w obszarze odbłyśnika reflektora nie ma uszkodzeń lub ciemnych plam, w razie potrzeby wymień go
	Rozładowanie akumulatora	Powinno być wyższe niż 12.4 V. W razie potrzeby naładować.
	Napięcie wyjściowe regulatora jest niskie do ładowania akumulatora	Sprawdź napięcie wyjściowe modułu RR. tj. >13,5 V. Wymień, jeśli stwierdzono usterkę
Nie można przełączyć świateł Hi / Lo	Uszkodzony przetąacznik Hi / Lo	Sprawdź ciągłość
	Uszkodzony przekaźnik reflektorów	Wymień, jeśli okaże się, że jest uszkodzony
	Uszkodzona wiązka przewodów	Sprawdź ciągłość wiązki przewodów
Nie wyświetla prawidłowej prędkości pojazdu	Szczelina między tarczą a czujnikiem jest zbyt duża	Zapewnij odpowiedni odstęp pomiędzy tarczą a czujnikiem. Wyreguluj, jeśli to konieczne.
	Luźne / brak połączenia	Upewnij się, że wszystkie złącza są mocno zamocowane i połączone z okablowaniem
	Uszkodzony czujnik prędkości / prędkościomierz	Wymień, jeśli okaże się, że jest uszkodzony
Prędkościomierz niewidoczny / nie działa	Kluczyk zapłonu jest wyłączony	Utrzymuj kluczyk zapłonu w stanie WŁĄCZONYM
	Luźne / brak połączenia	Upewnij się, że wszystkie złącza są mocno zamocowane i połączone z okablowaniem
	Uszkodzony prędkościomierz	Wymieniony w przypadku stwierdzenia uszkodzenia
	Rozładowanie akumulatora / uszkodzony czujnik	Powinno być wyższe niż 12.4 V. W razie potrzeby naładować.

WADY/OBAWY	MOŻLIWE PRZYCZYNY	DZIAŁANIA, KTÓRE NALEŻY PODJĄĆ
Wskaźnik stopki bocznej nie działa lub jest ciągle włączony	Kluczyk zapłonu jest wyłączony	Utrzymuj kluczyk zapłonu w stanie WŁĄCZONYM
	Rozładowanie akumulatora	Powinno być wyższe niż 12.4 V. W razie potrzeby naładować.
	Luźne / brak połączenia	Upewnij się, że wszystkie złącza są mocno zamocowane i połączone z okablowaniem
	Brak magnesu	W razie potrzeby zainstaluj nowy magnes
	Większa szczelina między przetącnikiem a magnesem	Zachowaj odpowiednią szczelinę pomiędzy przetącnikiem i magnesem
	Przetącnik uszkodzony	Wymień w przypadku stwierdzenia uszkodzenia
Klakson nie działa	Kluczyk zapłonu jest wyłączony	Utrzymuj kluczyk zapłonu w stanie WŁĄCZONYM
	Rozładowanie akumulatora	Powinno być wyższe niż 12.4 V. Naładować w razie potrzeby
	Luźne / brak połączenia	Upewnij się, że wszystkie złącza są solidnie połączone z okablowaniem
	Przepalony bezpiecznik	Wymień, jeśli okaże się, że jest przepalony
	Przetącnik klaksonu nie działa	Sprawdź ciągłość
Dźwięk klaksonu nie jest prawidłowy	Kluczyk zapłonu jest wyłączony	Utrzymuj kluczyk zapłonu w stanie WŁĄCZONYM
	Rozładowanie akumulatora	Powinno być wyższe niż 12.4 V. Naładować w razie potrzeby
	Luźne / brak połączenia	Upewnij się, że wszystkie złącza są solidnie połączone z okablowaniem
	Nieprawidłowa regulacja śruby	Ustaw klakson za pomocą śruby regulacyjnej
Brak wskazania paliwa / niewłaściwe wskazanie paliwa	Kluczyk zapłonu jest wyłączony	Utrzymuj kluczyk zapłonu w stanie WŁĄCZONYM
	Rozładowanie akumulatora	Powinno być wyższe niż 12.4 V. Naładować w razie potrzeby
	Luźne / brak połączenia	Upewnij się, że wszystkie złącza są solidnie połączone z okablowaniem
	Uszkodzony czujnik paliwa / Awaria prędkościomierza	Sprawdź opór czujnika poziomu paliwa. Wymień, jeśli okaże się, że jest uszkodzony
Silnik kręci, ale nie uruchamia się / przerwy w zapłonie / utrata mocy	Wskazanie MIL na prędkościomierzu	Użyj narzędzia diagnostycznego, aby poprawić kod błędu
	Luźne połączenie w cewce zapłonowej i osłonie tłumika	Sprawdź wszystkie połączenia

WADY/OBAWY	MOŻLIWE PRZYCZYNY	DZIAŁANIA, KTÓRE NALEŻY PODJĄĆ
Silnik pracuje, ale praca na biegu jałowym nie jest prawidłowa	Uszkodzony IACV	Sprawdź działanie zaworu IACV, w razie potrzeby wymień
	Nieprawidłowe dopasowanie IACV	Zapewnij właściwe dopasowanie IACV
	Rozładowanie akumulatora	Powinno być wyższe niż 12.4 V. Naładować w razie potrzeby
	Użyj narzędzia diagnostycznego, aby poprawić kod błędu	Wskazanie MIL na prędkościomierzu
	Wskazanie MIL na prędkościomierzu	Użyj narzędzia diagnostycznego, aby poprawić kod błędu
Bateria nie jest ładowana	Przepalony bezpiecznik	Wymień, jeśli okaże się, że jest przepalony
	Luźne połączenie / nagromadzenie kurzu na zacisku ujemnym	Wyjmij, wyczyść i ponownie podłącz zacisk ujemny / uziemiający
	Uszkodzona bateria	Sprawdź akumulator VRLA oddzielnie za pomocą ładowarki VRLA
	Uszkodzony regulator / niskie napięcie wyjściowe	Uruchom silnik i sprawdź napięcie wyjściowe regulatora: >14 V przy 2000 obr./min
	Uszkodzona cewka magneto	Upewnij się, że rezystancja wszystkich cewek magneto mieści się w granicach specyfikacji, w razie potrzeby wymień
	Cewka magneto zwarta z masą	Upewnij się, że nie ma zwarcia pomiędzy masą a fazami cewki
Przegrzanie silnika	Wskazanie MIL na prędkościomierzu	Użyj narzędzia diagnostycznego, aby poprawić kod błędu
	Awaria czujnika temperatury / Wysoka temperatura	Sprawdź wskazanie temperatury na prędkościomierzu
	Wentylator chłodnicy uszkodzony	Sprawdź działanie wentylatora za pomocą narzędzia diagnostycznego
	Odwrotny kierunek wentylatora	Sprawdź kierunek przepływu powietrza wentylatora
	Niski poziom płynu chłodzącego	Sprawdź poziom płynu chłodzącego
	Pompa płynu chłodzącego nie działa	Zapewnij działanie pompy płynu chłodzącego
	Termostat nie działa	Upewnij się, że termostat działa